



**MOTORRAD**

**RALLYE**  
D A K A R

15.11.2022 – 27.01.2023

## DIE IDEE

Rallye Paris – Dakar

1978 fand die erste Rallye Paris – Dakar statt und Cyril Neveu hat diese auf Yamaha für sich entschieden. Anfang der 80iger Jahre ging Yamaha mit einer XT mit Fahrwerkstechnik der YZ an den Start. 1983 war der Serienreplica des Rallyemotorrades unter dem Namen „Tenere“ (was in der Sprache der Tuaregs so viel bedeutet wie „Wüste“) am Markt. 1984 und 1985 war sie dann auch das meistverkaufte Motorrad in Europa.

Der „Traum Dakar“

Wer noch nie den Traum hatte - die Mutter aller Rallyes - zu bestreiten, der hört hier vermutlich auf zu lesen.

Spätestens irgendwann in den 80ern haben wir begonnen davon zu träumen. Und nie damit aufgehört.

<https://motorrad-rallye.com/>



## DIE IDEE DAKAR

Old School meets New School

Enrico startet die Tour auf einer Ténéré 600Z Bj. 1986 (baugleich der ersten Tenere von 1983) und wird sich mit Originalequipment aus dieser Zeit auf den Weg machen.

Tom wird die Reise mit einer neuen Yamaha Ténéré World Raid in Angriff nehmen und ist mit modernsten Equipment unterwegs.

Die Route ist angelehnt an die 2002er Paris-Dakar Rallye und geht von Marokko über Mauretanien zum Lac Rose – dem ehemaligen Ziel der Paris-Dakar - in Senegal.

Der Start für die Rückfahrt ist im Jänner 2023 zum 40jährigen Jubiläum der Yamaha Ténéré und wir feiern das auf der Straße bzw. daneben.



## DIE REISEROUTE + LÄNDER

Marokko

Westsahara

Mauretanien

Senegal

Zugabe: Guinea, Guinea-Bissau & Gambia

Der Termin

Start 15. November 2022 in Tanger

Ziel 18. Oder 25. Jänner 2023 Tanger



## DIE SPONSOREN

**Yamaha** stellt die aktuelle Tenere-World Raid zur Verfügung.

**Kedo** liefert Zubehör und Ersatzteile.

**Klim** ist mit an Board und stattet Tom mit einem Baja Anzug aus.

**Mosko Moto** sorgt dafür, dass das Gepäck ordentlich transportiert werden kann.

**Garmin** sorgt dafür, dass die Jungs ihr Ziel nicht verfehlen.

**Motohansa** spendiert Werkzeug, welches hoffentlich nicht getestet werden muß.

**Horse with no name** sorgt für Horsepower in Afrika! - diese exzellente Whiskeymarke supportet uns mit Benzin für unser Abenteuer!



## PROFESSIONELLE DOKUMENTATION

Den Schnitt unserer Filme übernimmt [Kool Motion Pictures](#) - unser Partner bei diversen Motorradfilmen. Hochprofessionell mit Fernweh-Garantie!

Wir berichten in diversen Printmedien – Reichweite für Sponsoren inbegriffen.

**Twinspark** Podcast zeichnet sich für das Interview im Nachgang verantwortlich.

**Newchurch Festival** erwartet uns und stellt die Bühne für einen Live-Vortrag



## WEBSITE

Sponsoren werden mit Logos und Backlinks auf der Website eingebunden.

<https://MOTORRAD-RALLYE.com>

Auf Wunsch können wir auch eine eigene Unterseite erstellen, wenn ihr zum Beispiel viele Bilder oder Videos platzieren wollt.

Im Newsletter könnten wir euch ebenfalls featuren.

Dazu gibt es Social Media Präsenz und Multiplikation in unserem Motorrad Netzwerk:

Newchurch Festival

Loose Screw

Affe auf Bike

Haselrodeo

uvm.



## WER WIR SIND

### Enrico Pauli / [Loose Screw](#)

- Custom-Bike Builder
- Motorradmechaniker
- Roadcrew auf div. Rallyes

### Tom Possod / [Europe-Africa Rodeo](#) & [Newchurch Festival](#)

- Motorrad-Rallye Organisator
- Brand Management
- Motorcycle Tourguide

### Lutz Lindemann / [Haselrodeo](#)

- Marketing Manager
- Online Development
- Haselrodeo Präsi

Was uns verbindet ist die Leidenschaft zu Motorrädern, zum Reisen und zu Abenteuern.



# VIELEN DANK!

FÜR EUREN SUPPORT



[hello@motorrad-rallye.com](mailto:hello@motorrad-rallye.com)

TOM +43 660 639 49 94